

Глава 8 ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

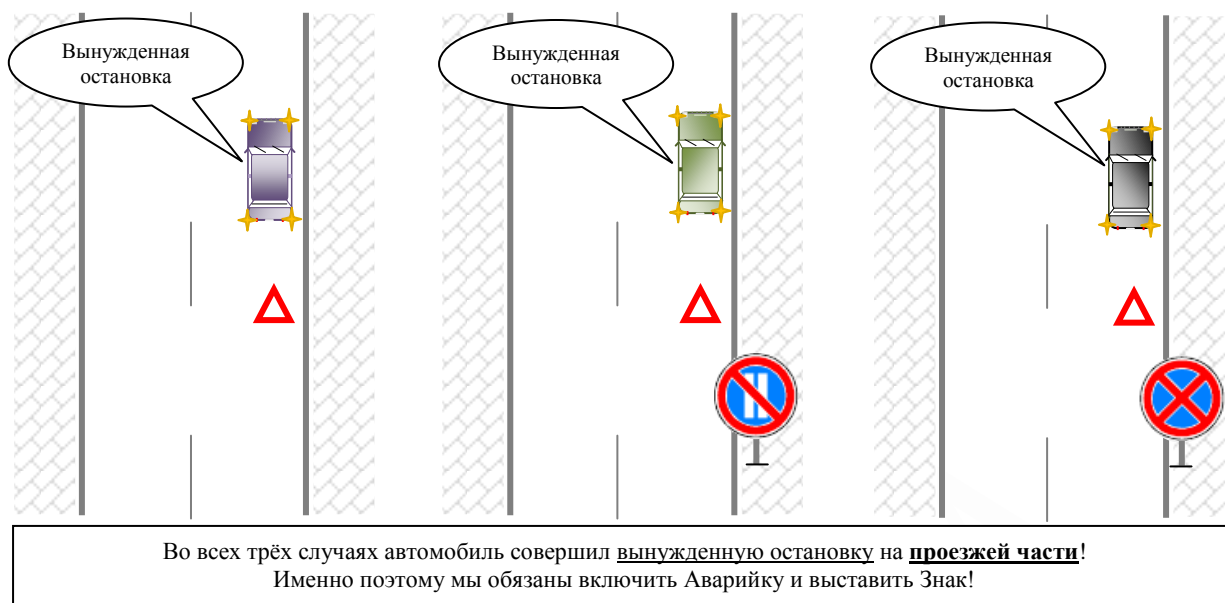
- ❖ Знак аварийной остановки выставляется на достаточном для безопасности расстоянии от транспортного средства со стороны наибольшей опасности.
 - ☞ *Знак необходим, чтобы заранее предупредить других водителей о препятствии или опасности. Чаще всего т/с находится на полосе своего направления, поэтому знак выставляем сзади, но если по какой-то причине т/с окажется на полосе встречного движения, то знак придется выставить спереди.*
- ❖ В населенном пункте знак должен находиться не ближе **15м** от т/с;
- ❖ Вне населенного пункта не ближе **40м** от т/с.
- ❖ При необходимости закрепить знак на движущемся т/с – знак крепиться СЗАДИ СЛЕВА.

ВКЛЮЧАЕМ АВАРИЙНУЮ СВЕТОВУЮ СИГНАЛИЗАЦИЮ И ОБЯЗАТЕЛЬНО ВЫСТАВЛЯЕМ ЗНАК

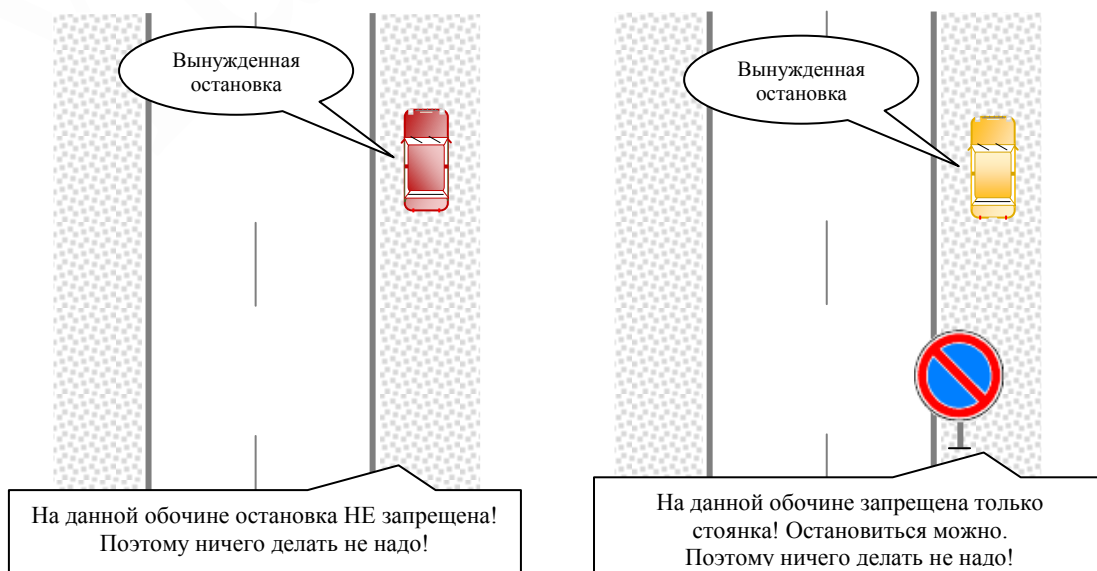
1. При ДТП!
2. Вместо габаритных или стояночных огней в случаях остановки или стоянки в темное время суток или при недостаточной видимости дороги!
 - ☞ *На время остановки или стоянки водитель должен обеспечить видимость своего т/с для других.*
 - ☞ *Для этого в темное время суток (ночь) или при недостаточной видимости (дождь, снег, туман и т.д.) используются габаритные или стояночные огни.*
 - ☞ *Габаритные огни подсвечивают т/с со всех сторон, а стояночные только слева или справа в зависимости от необходимости.*
 - ☞ *В жилых зонах и на других прилегающих (дворовых) территориях ничего включать не надо. Точно также правила не требуют включать габаритные огни при остановке на дороге с искусственным освещением. (Ночью если горят фонари)*
3. При **ВЫНУЖДЕННОЙ** остановке на **ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ** дороги!
 - ☞ *Чаще всего вынужденная остановка связана с неисправностью автомобиля. В это случае, водитель может находиться рядом с т/с и устранять возникшую проблему. Поскольку это проезжая часть то, чтобы предупредить других об опасности и тем самым обезопасить себя необходимо включить аварийку и выставить знак.*
 - ☞ *Именно по этим причинам, аварийка и знак нужны даже в тех местах на проезжей части, где обычная остановка НЕ запрещена правилами.*

Для вынужденной остановки формула проста:

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ = АВАРИЙКА + ЗНАК



☞ Если на **ОБОЧИНЕ** обычная остановка НЕ запрещена или запрещена ТОЛЬКО стоянка – **НИЧЕГО ДЕЛАТЬ НЕ НАДО!**



ВКЛЮЧАЕМ ТОЛЬКО АВАРИЙНУЮ СВЕТОВУЮ СИГНАЛИЗАЦИЮ**1. При буксировке механических т/с!**

- ❖ При буксировке механических т/с:
 - На **Буксирующем (первый)** включается ближний свет или противотуманные фары;
 - На **Буксируемом (второй)** включается аварийная сигнализация.
А если она неисправна, то крепим знак аварийной остановки (сзади слева).

2. При ослеплении!

- ❖ При ослеплении водитель должен немедленно включить аварийку и НЕ перестраиваясь остановиться на полосе движения.

3. При движении с техническими неисправностями!

- ❖ Существует большой перечень неисправностей, при которых запрещается участие в дорожном движении, но можно следовать к месту ремонта или стоянки с соблюдением мер предосторожности!
 - Если в этом случае аварийка неисправна, то крепим знак аварийной остановки (сзади слева).

4. Для предупреждения других участников об опасности или препятствии для движения!

Включение Аварийной сигнализации при движении задним ходом НЕ обязательно, но РЕКОМЕНДУЕТСЯ правилами!

Включение Аварийной сигнализации в случаях преднамеренного нарушения правил остановки или стоянки НЕ освобождает водителя от административной ответственности.

Путем кратковременного включения аварийной сигнализации можно:

- Попросить сзади идущего переключить дальний свет на ближний;
- Поблагодарить другого водителя, зато, что он вас пропустил в ситуации, когда этого делать не обязан был.